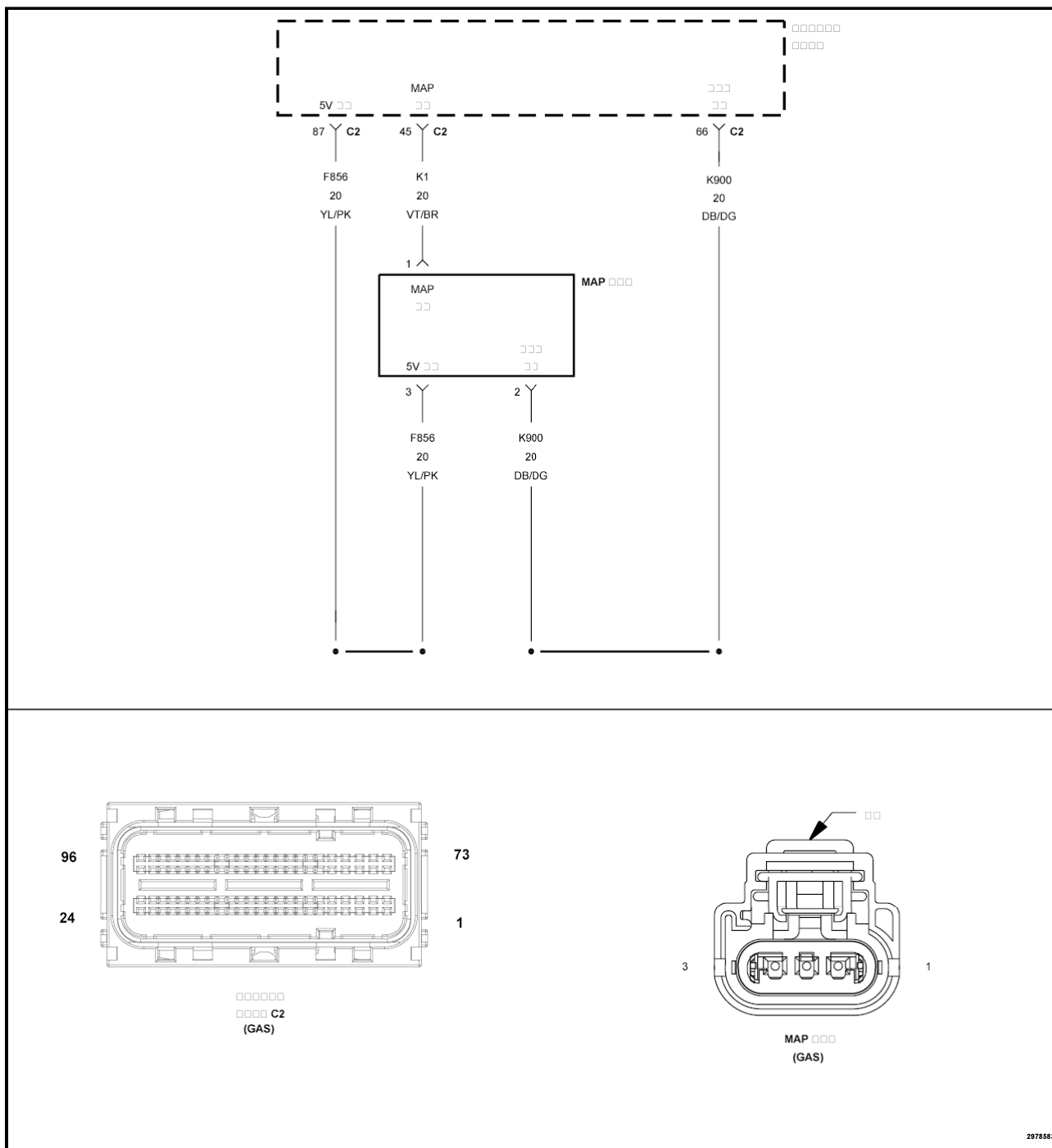


P0108-歧管绝对压力传感器电路高电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

工作原理

歧管绝对压力传感器(MAP)是一个根据海拔高度和大气条件变化的可变电阻。读取的歧管绝对压力向动力传动系控制模块(PCM)提供一个进气歧管内同步压力信息。动力传动系控制模块使用此信息来计算燃油供给。歧管绝对压力传感器有一个5伏的基准电路，1个低电位基准电路和一个信号电路。动力传动系控制模块(PCM)向歧管绝对压力传感器的5伏基准电路提供一个5伏电源，并且给压力传感器的低电位基准电路提供接地。歧管绝对压力传感器向动力传动系控制提供一个随着进气压力变化的电压信号。

1 当受监测时:

点火开关打开，蓄电池电压高于10.4伏。

I 设定条件:

动力传动系控制模块监测到歧管绝对压力(MAP)传感器输入电压大于可接受的最大值。

可能原因

(F856)5伏电源电路对电压端短路
 (K1)歧管绝对压力传感器信号电路电压短路
 (K1) 歧管绝对压力传感器信号电路对(F856)5伏电源电路短路
 (K1)歧管绝对压力传感器信号电路开路或高电阻
 (K900)传感器接地电路开路或高电阻
 MAP传感器
 动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 起动发动机，使其达到正常运行温度。

警告： 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。请勿穿松散的衣服。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

2. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

故障码是否处于激活状态？

是

I 转至 [2](#)

否

I 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. (F856)5伏电源电路对电压端短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开歧管绝对压力(MAP)传感器电气插头。
3. 断开动力传动系控制模块(PCM)的C2线束插头。
4. 打开点火开关。

5. 测量歧管绝对压力传感器线束插头上的(F856)5伏电源电路的电压。

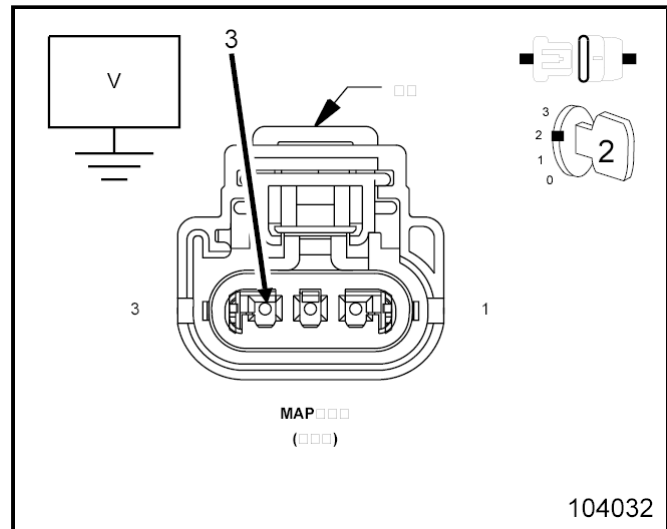
是否存在电压？

是

- ┆ 维修(F856)5伏电源电路对电压端短路故障。
- ┆ 执行动力传动系统验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [3](#)



3. (K1)歧管绝对压力传感器信号电路电压短路

1. 测量歧管绝对压力传感器线束插头内(K1)歧管绝对压力传感器信号电路的电压。

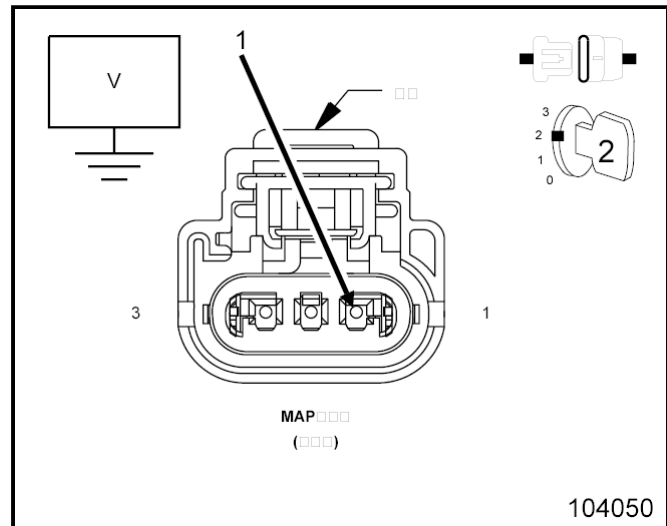
是否存在电压？

是

- ┆ 维修(K1)歧管绝对压力传感器信号电路的对电压端短路。
- ┆ 执行动力传动系统验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [4](#)



4. (K1) 歧管绝对压力传感器信号电路对(F856)5伏电源电路短路

1. 测量歧管绝对压力传感器线束插头中(K1)歧管绝对压力传感器信号电路和(F856)5伏电源之间的电阻。

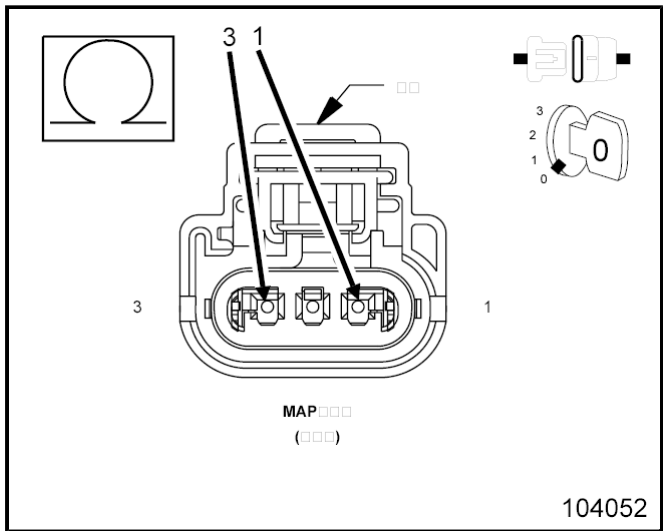
电阻是否低于100 欧姆？

是

- ┆ 维修(K1)歧管绝对压力传感器信号电路与(F856)5伏电源电路之间的短路故障。
- ┆ 执行动力传动系统验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

转至 [5](#)



5. (K1)歧管绝对压力传感器信号电路开路或高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 测量歧管绝对压力传感器线束插头和动力传动系控制模块C2线束插头之间的(K1)歧管绝对压力传感器信号电路电阻。

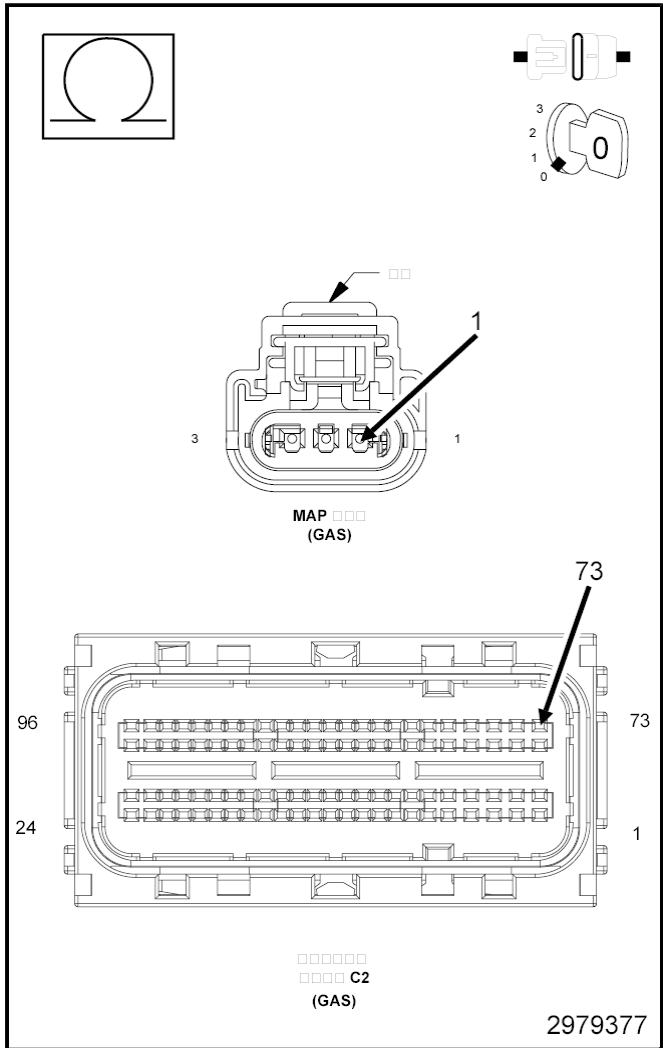
电阻是否低于5.0欧姆？

是

转至 [6](#)

否

- 维修(K1)歧管绝对压力传感器信号电路的开路或高电阻故障。
- 执行动力传动系验证测试。[\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。



6. (K900)传感器接地电路开路或高电阻

1. 测量歧管绝对压力传感器线束插头内和动力传动系控制模块C2线束插头之间的(K900)5伏电源电路的电阻。

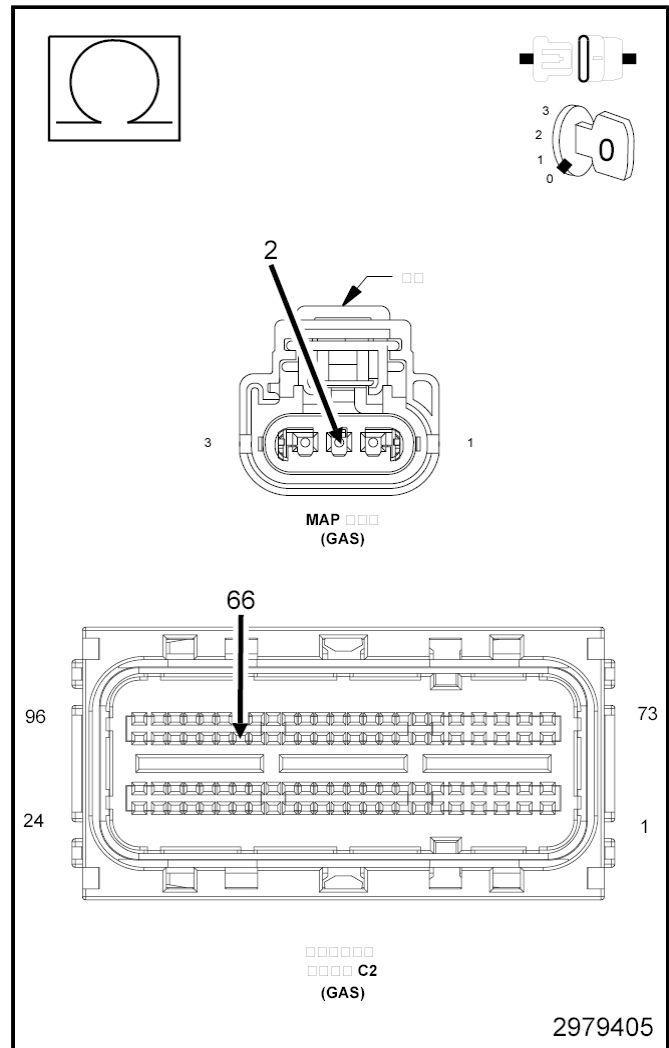
电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 1 转至 [7](#)

否

- 1 维修(K900)传感器接地电路的开路或高电阻。
- 1 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



7. MAP传感器

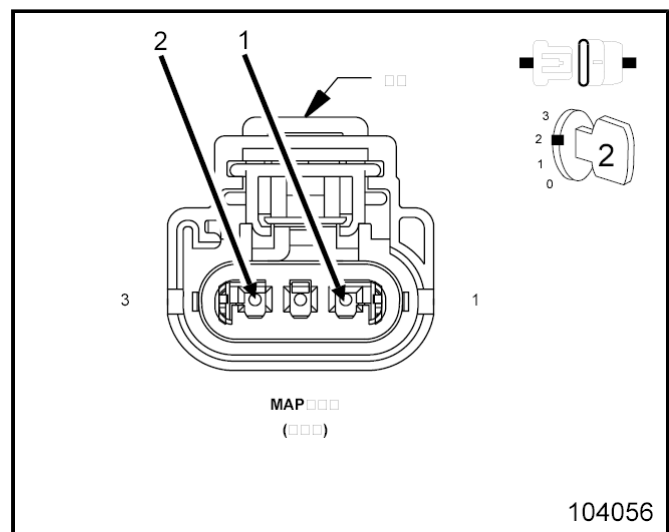
1. 关闭点火开关。
2. 连接动力传动系控制模块C2 线束插头。
3. 在歧管绝对压力传感器线束插头中的(K1)歧管绝对压力传感器信号电路与(K900)传感器接地电路之间连接一根跨接线。
4. 打开点火开关。
5. 使用专业故障诊断仪，读取MAP传感器的信号电压。

连接跨接线后电压是否低于1.0伏?

是

- 1 根据维修信息更换MAP传感器。 ([参见 14 - 燃油系统/燃油喷射/传感器、歧管绝对压力 - 拆卸](#))。
- 1 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否



l 转至 [8](#)

8. 动力传动系控制模块(PCM)

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查歧管绝对压力传感器与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的故障码。
6. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。 ([参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸](#))。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。